

**1. Ostt.
Drachenflieger-
Club**



Lienz/Tirol

Lienz, im Dez.81

C L U B I N F O R M A T I O N

=====

1. Fertigstellung Geräteschuppen
2. Transportauto für Geräte
3. Startrampe
4. Aeroclub
5. Sonderpilotenkurs
6. Mitgliedsbeiträge 1982
7. finanzielle Gebarung
8. Neujahrsfliegen
9. Clubmeisterschaft
10. Clubversammlung
11. Neue Eintritte
12. Sonstiges

1. Fertigstellung Geräteschuppen

Anfang November wurde mit dem Bau des Lagerschuppens begonnen, da das langjährige Problem der Drachenlagerung der Vergangenheit angehören soll. Zwei Wochen später konnte schon der Firstbaum gesetzt werden dank der fachgerechten und aufopfernden Arbeit - besonders von unserem Altmitglied Rudolf Girstmair und weiterer Mitglieder - ohne deren Hilfe dieses Vorhaben nie geschafft werden konnte. Der Lagerschuppen ist eine verkleidete Holzfachwerkkonstruktion mit Eternit-Pulldach, der sich harmonisch in das Landschaftsbild einfügt. Die derzeitige Lagerkapazität beträgt 20 Drachen und kann im Bedarfsfall auf 40 Stück erweitert werden. Dadurch wird der Busraum entlastet und dient nun hauptsächlich als Unterrichts- und Aufenthaltsraum. Der Platz östlich des Lagerschuppens ist als Grillplatz bzw. als Aufenthaltsplatz für Gäste und Zuschauer vorgesehen.

2. Transportauto für Geräte

Ende November wurde von der Fa. Lackner, Debant, ein Transport-LKW der Marke Hanomag Henschel Diesel gekauft, der den Piloten den Gerätetransport ermöglichen soll.

b.w.

An den darauffolgenden Tagen erfolgte der Ladeflächenumbau in großzügige, komfortable Sitzgelegenheiten, 3fach-Lagerung für die Hängegleiter wurden geschaffen, um optimale und sichere Bedingungen für den Transport zu gewährleisten. Für diese Anschaffung wurde eigens ein Sonderfinanzierungskonto bei der Ostt.Volksbank, Konto-Nr. 56022, errichtet, um alle entstehenden Kosten zu decken. Um diesbezügliche Spenden bitten wir alle herzlich.

3. Startrampe

Mit dem Einverständnis des Grundstückseigentümers Mair Bartl vlg.Kollnig, wurde Anfang Dezember mit dem Bau der Startrampe begonnen. Dadurch wird eine Verkürzung des Weges zum Startplatz sowie ein sicherer Start auch bei hohen Schneeverhältnissen über die Wintermonate gewährleistet. Die Rampe ist eine leicht zerlegbare Holzkonstruktion mit einer Lauffläche von 10m x 1m und einer Neigung von 20 Grad. Die Rampe wurde in mühevollen Arbeitsstunden von unseren Clubmitgliedern gefertigt und schliesslich am Startgelände aufgestellt. Herzlichen Dank gebührt dem edlen Spender Wilhelmer Siegfried sen., der uns das Bauholz kostenlos zur Verfügung gestellt hat.

4. Aeroclub

Bezüglich des Beitrittes zum Aeroclub für 1982 wird erwogen, alle aktiven Mitglieder bei vorhandener Interesse automatisch anzumelden. Der Beitrag beträgt S 180,-- und ist zum anfallenden Clubbeitrag gesondert zu entrichten.

5. Sonderpilotenkurs

Vom 22. - 25. Oktober fand wieder ein Sonderpilotenkurs statt, der trotz drei weiterer zur selben Zeit stattfindenden Kurse gut besucht war. Trotz ungünstiger Wetterlage konnten alle Prüfungsflüge unfallfrei und erfolgreich absolviert werden. Für das kommende Jahr sind weitere Kurse geplant.

6. Mitgliedsbeiträge 1982

Auch für 1982 bleiben die Mitgliedsbeiträge fest, trotzdem wird gebeten, die Clubbeiträge bis spätestens 31. Jänner 1982 einzuzahlen, damit die anfallenden Zahlungen erledigt werden können. Der Clubbeitrag beträgt für

- a) Aktive S 500,--
- b) Unterstützende Mitglieder S 300,--.

7. Finanzielle Gebarung

Die Beschaffung eines Transport-LKW, der Bau einer Lagerhütte und einer Startrampe - dies alles geschah im letzten halben Jahr. Nur aufgrund der Eigenleistungen des Clubs in Form von Spenden und freiwilliger Mitarbeit konnte dies alles ermöglicht werden. Mit Spenden und Zuschüssen der Stadtgemeinde Lienz,

des Fremdenverkehrsverbandes Lienz, des Landes, diverser Banken und Privatunternehmer konnte ein Abrutschen in die roten Zahlen vermieden werden. Für weitere geplante Vorhaben in der Zukunft werden wir alle rechtzeitig informieren, denn selbstverständlich brauchen wir auch wieder Ihre Unterstützung!

8. Neujahrsfliegen

Wir wollen auch weiterhin für 1982 im Aufwind sein, deshalb beginnen wir die neue Flugsaison mit einem traditionellen Neujahrsfliegen, anschliessend gibts Jagatee und Glühwein im Clublokal am Landefeld.

9. Clubmeisterschaften

Die für November geplanten Clubmeisterschaften werden wegen Schlechtwetters bis auf weiteres verschoben. Neue Terminfestlegung erfolgt bei der nächsten Clubversammlung.

10. Letzte Clubversammlung

Für Mittwoch, den 30. Dezember 1981, um 19.30 Uhr, ist der letzte Clubabend für dieses Jahr festgelegt. Wir bitten um zahlreiches Erscheinen aller Mitglieder.

11. Neue Eintritte

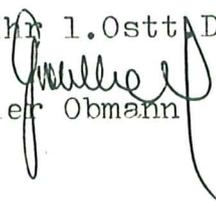
Wir begrüßen die neu dazugekommenen Mitglieder recht herzlich und hoffen auch um Ihre Mitarbeit und Hilfe.

12. Sonstiges

Weiters wurde der Kauf eines Gasofens, um den Aufenthalt im Clublokal über die kalten Tage so angenehm wie möglich zu machen, getätigt.
Bei einigen Mitgliedern ist die Abrechnung der Clubaufkleber noch ausständig - bitte um endgültige Bereinigung dieser Sache.

Zum Ausklang wünschen wir allen Mitgliedern und Freunden frohe Feiertage, einen guten Rutsch ins Neue Jahr und unseren Piloten ein flugreiches, unfallfreies Jahr!

Ihr 1. Ostt DFC


der Obmann